

COMENTARIOS DEL TRAZADOR:

La prueba corresponde a una **distancia intermedia**. Dadas las características del mapa, será muy importante la lectura de elementos puntuales, aunque también se jugará con la elección de ruta en las categorías más altas.

El mapa es atravesado por dos carreteras comarcales. Existirán **puntos de paso obligatorios** señalados en el mapa. Cualquier orientador que cruce por algún otro punto será descalificado automáticamente.

El parking se sitúa contiguo al centro de competición. La **salida se situará a 1 km** del centro de competición.

Todas las categorías tendrán, además del habitual pasillo que lleva del último control a meta, un **pasillo de espectadores**, con las siguientes particularidades:

-Recorridos 1 a 6: Después de picar el penúltimo control, los orientadores entrarán al pasillo de espectadores, que los llevará hacia el último control para afrontar ya la llegada a la meta.

-Recorridos 7 a 11: El pasillo de espectadores llevará a los orientadores a un pequeño bucle final. Ojo, porque las características de la zona pueden hacer que se pierda algún minuto en esta pequeña sección de la carrera.

¡Muy importante: fijarse bien en el orden de los controles en este último bucle para que nadie se lleve una sorpresa desagradable!

El recorrido de la categoría M-Élite tendrá más de 30 controles.

SIMBOLOGÍA ESPECIAL:

Existen muchos elementos puntuales de vegetación en el mapa. Debido a la pequeña cantidad de especies vegetales significativas para la navegación, se ha optado por utilizar un símbolo diferente para cada una de ellas.

- ○ Árbol silvestre (pino, chopo)
- ● Árbol frutal (algarrobo, olivo)
- ● Arbusto (adelfa, lentisco, etc.)
- ✕ ✕ Acacia
- ✕ Raíz, tocón



Acacia, representada en el mapa con símbolo especial.

DISTANCIAS Y DESNIVELES:

Rec.	Categoría	Distancia (km)	Desnivel (m)	Nº Controles	Escala
1a	Amarillo	1,9	15	10	1:5.000
1b	M-Alevín	2,1	20	11	1:5.000
	F-Alevín	2,1	20	11	1:5.000
2	Naranja	2,9	25	13	1:7.500
	F-Infantil	2,9	25	13	1:7.500
3	F-55	3,0	25	13	1:7.500
	F-65	3,0	25	13	1:7.500
	M-65	3,0	25	13	1:7.500
4	F-Cadete	3,5	30	15	1:7.500
	M-Infantil	3,5	30	15	1:7.500
5	F-45	3,6	30	15	1:7.500
	F-Senior B	3,6	30	15	1:7.500
6	Rojo	3,8	30	16	1:7.500
	M-SeniorB	3,8	30	16	1:7.500
	M-55	3,8	30	16	1:7.500
7	F-35	5,0	45	20	1:7.500
	F-Junior	5,0	45	20	1:7.500
	F-Senior A	5,0	45	20	1:7.500
8	M-Cadete	5,4	50	23	1:7.500
	M-45	5,4	50	23	1:7.500
9	M-Senior A	7,0	70	24	1:7.500
	M-Junior	7,0	70	24	1:7.500
10	F-E	7,3	70	26	1:7.500
	M-35	7,3	70	26	1:7.500
11	M-E	8,5	85	33	1:7.500